

前瞻 2018·生态文明

书写美丽中国新画卷

中国国防报记者 杨明月



党的十九大报告中提出了加快生态文明体制改革、建设美丽中国新的目标、任务、举措，进一步昭示了以习近平同志为核心的党中央加强生态文明建设的意志和决心，进一步吹响了向生态文明进军的号角。

2018年，随着污染防治攻坚战持续深入，让大地山川绿起来，让人民群众生活环境美起来，美丽中国新画卷正在徐徐铺展。

美丽中国，未来可期

“这个冬天，北京蓝天白云的天气明显多了。‘双十一’抢购的净化器和口罩，感觉都派不上用场。”北京市民李伟建说。蓝天多了，不仅仅是李伟建的个人感受。蓝天白云，绿水环绕，清新的空气让越来越多人走进公园去享受冬日暖阳。

“守护蓝天绿水还在进行时。”环

保部宣教司巡视员刘友宾介绍，继“大气十条”第一阶段收官后，环保部已开展大气污染防治行动第二阶段指导性文件研究工作，明确打赢蓝天保卫战的时间表和路线图。

与此同时，全国各地也明确了今年污染防治攻坚战的重点。深圳在工业污染源监管方面作出严格规定，宁夏实施“蓝天、碧水、净土”三大行动，四川努力做好生态环境“加减法”，厦门再次吹响水污染防治号角……

2017年，在第三届联合国环境大会上，塞罕坝林场建设者荣获联合国环保最高荣誉——“地球卫士奖”。

“这将激励我们去创造新的绿色奇迹，也将激励更多中国人行动起来，争当地球卫士，环保英雄。”塞罕坝林场职工代表陈彦娟的获奖感言，传递了国人的共同心声：尽管前方仍有困难和挑战，但对于走好生态文明路、实现美丽中国梦，我们从未像今天这样充满信心、充满期待、充满干劲。

强化督察，严格立法

5600人组成的督察队伍加上1400人组成的巡查队伍，7000人专注于一件事——紧紧盯住“2+26”城市企业(单位)大气污染问题。这是京津冀及周边区域“2+26”城市加大大气污染防治督察工作的一个缩影。

从蓝天保卫战到祁连山生态损害问责，从中央环保督察到推进生态文明建设……2017年，中国刮起一场环保“风暴”。截至目前，中央环保督察已实现对31个省份的全覆盖，仅2017年的问责人数就超过1万人。

2018年，将有一批环保新政策落地实施，拉开绿色环保新时代的序幕——1月1日起实施的环境保护法出台“绿色税制”：多排多征、少排少征、不排不征、高危多征、低危少征。

新修订的水污染防治法首次写入河长制，并重点对地方政府、主管部门

在农村水污染防治方面的职责作出进一步明确。

生态环境损害赔偿制度开始在全国范围内试行，我国将告别“企业污染，政府买单”的历史。

尽管生态环境状况明显好转，但达到“主要污染物排放总量大幅减少，生态环境质量总体改善”的目标，还有一场攻坚战要打。新的一年，地方政府和主管部门将本着对民众负责的态度，常抓不懈、科学决策，合理分解阶段目标，推进全方位环境治理，让问责的压力真正转化为环境治理的动力。

绿色军营，绿色梦想

今年1月至5月，驻京部队全面开展车辆安全环保检测工作，降低汽车尾气排放对首都地区大气环境污染。

全面掌握军队污染源基本情况，提高军队环境保护管理水平，军队第二次污染源普查工作全面展开。

新年伊始，上述来自军委后勤保障部的消息，是全军和武警部队参与生态文明建设的一个缩影。

一架运输机每次装800公斤，日播7架次，相当于1000个劳动力一天的工作量。这是空军航空兵部队驾机为犁、生态扶贫的航迹；

每名新兵上岛之初种下一棵椰树，每名退伍老兵离岛之前栽下一棵木瓜树。目前有300余棵椰子苗、近4000棵羊角树在岛上安家。这是西沙珊瑚岛官兵建设绿色军营的成果。

把分散在各牧区、村社的生态管护员纳入民兵队伍，做到三江源头等重要点位有监测哨、重要流域有巡护队、重要地区有应急队。这是青海省军区推广“民兵+生态管护员”模式加强生态文明建设的创新做法……

绿色军营，绿色梦想。据军委后勤保障部军事设施建设局负责人介绍，下一步，全军将持续抓好重要方向、重点区域生态植被建设与保护，继续抓好1700万亩林草资源管护；制定颁发新的军队生态环境保护条例及配套的法规制度标准，建立完善军队生态环境保护法规制度体系。

左上图：1月26日，人们在昆明滇池海埂观景大道观赏红嘴鸥。

新华社发

李克强28日在京会见来华进行正式访问的日本外相河野太郎

(据新华社)

把百姓安危冷暖时刻放在心上

——中央有关部门和地方全力应对南方雨雪灾害

1月22日起，我国南方迎来入冬以来影响范围最广、持续时间最长的低温雨雪天气。南方多省份气温一降再降，湖北、安徽、江苏等部分地区出现大雪甚至暴雪天气，给交通出行、市场供应和农业生产等带来不利影响，甚至造成灾情。

当前临近春节，正值春运繁忙期，中央有关部门和地方省份正全力以赴展开各项保障工作，积极应对雨雪灾害，确保人民群众安安心心过暖心的生活。

低温雨雪冰冻天气造成一些地方的房屋受损、群众受灾。湖南省7市18县区有30万人受灾，转移安置384人。湖北省十堰、宜昌等地有100.57万人受灾，紧急转移安置受灾群众826人。

国家减灾委员会办公室日前发出紧急通知，要求各地切实保障好受灾和被困群众基本生活，认真做好倒房、危房群众的转移安置和被困群众的紧急救助工作，将低温雨雪冰冻受灾群众纳入冬春生活救助范围，及时发放棉被、取暖炉等物资，确保受灾群众安全过冬、温暖过节。

湖北省加强城乡福利养老机构、救助站、救灾物资储备库等民政机构的安全生产管理，落实24小时值班值守，确保福利机构的安全运行和供养对象的人身安全。

安徽省合肥市的市、区、街、居四级救助网络联合公安、城管等部门，正在全天候上路巡查，对街面上发现生活无着人员主动实施救助，确保不发生意外事故。

这次灾害性天气给春运期间的交通运输“雪上加霜”，各地交通运输受到不同程度的影响。

据交通运输部最新统计，江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、贵州等15省份104条高速公路的133个路段封闭；济南、西安、上海和武汉铁路局共停运200列高铁动车；合肥、南京、杭州、长沙、贵阳等10个机场已取消866个航班。

在湖南的凤凰县沱江镇、吉信镇等地，高速公路出口3天累计滞留游客

4000多人。

交通运输部加强对滞留人员、车辆的物资保障和燃油供应，重点关注受冻雨影响的贵州、湖南、江西三省，部署铲冰除雪、保通保畅、省际协调、人员车辆救助、信息上报等工作措施；通过多种媒体和渠道发布预警信息和各省公路封闭情况，引导公众合理安排出行路线。

在各地全力保畅下，交通出行能力已有所提高。武汉天河机场的进出港航班基本恢复正常，放行正点率上升至40%。江苏省的道路交通条件逐渐好转，部分线路开始恢复运营。

气象部门预计，29日降雪天气将有所好转，但未来10天可能迎来大范围降雪。交通运输部将密切跟踪受影响地区公路应急抢通保通工作，及时指导地方做好受影响的重点省份及重点路段的道路保通保畅工作。

春节即将来临，正值农产品消费旺季。据商务部监测，目前各地生活必需品市场供应充足，部分地区由于受低温雨雪冰冻天气影响，蔬菜价格有所上涨，其他生活必需品市场基本稳定，没有出现市场脱销、断档情况。

一些省的农业部门派出了工作督导组，指导农民因时因地因苗落实好防寒抗冻措施。浙江省农业系统已组织575个救灾服务组深入一线，通过各种渠道向农民发布信息635万余条。

农业部已要求各地农业部门努力增加市场供应数量，确保鲜活农产品不断档、不脱销，确保农产品市场价格基本平稳。商务部要求各地商务部门依托应急投放网络中的骨干企业流通渠道，发挥好配送中心、批发市场、大型超市、农贸市场、社区商店的应急商品集散地和投放网点作用。

目前，各地商务部门正加强货源组织，保障节庆商品和应急商品的正常供应，指导商贸流通企业科学安排，保持合理库存，尤其是保障粮、油、肉、禽、蛋、菜、奶等生活必需品市场供应。

(据新华社北京1月28日电 记者董峻、罗争光、侯文静、赵文君)

东部战区组织官兵连续奋战扫雪除冰

本报南京1月28日电 记者代烽、特约记者程永亮报道：受连日持续低温雨雪天气影响，江苏南部、浙江西北部、安徽南部、江西西北部等部分城市道路出现大面积结冰现象，给人民群众生活出行带来较大影响。东部战区联指中心加强战备值班，与有关地方政府及时对接沟通，动态更新完善应急预案，全力以赴展开扫雪除冰工作。

28日凌晨2时许，第72集团军某陆航旅再次出动官兵400余名、各型车辆10余台，赶赴南京奥体中心梦都大街扫雪除冰，确保重要交通枢纽和城市主干道畅通。凌晨3时，东部战区陆军某基地300余名官兵闻令而动，奔赴南京东坊、中央门立交桥沿线道路除冰扫雪，大家顶着凛冽寒风连续奋战3个小时，成功恢复立交桥一线交通。王克

勤生前所在部队的800余名官兵连夜赶到南京长江四桥，连续奋战5个多小时，清除路面积雪和大桥两侧厚达50厘米的雪堆，确保大桥畅通。

同样是28日凌晨2时许，第72集团军某工化旅出动1200名官兵、66台机械，昼夜驰援南京市双桥门枢纽和马群枢纽扫雪除冰。与此同时，“临汾旅”出动2100余名官兵、各型车辆90余台，奔赴南京长江二桥、南京南站、南京鼓楼广场等地扫雪除冰、清理道路。安徽省长丰县人武部先后出动官兵和民兵应急力量百余人次，清理积雪道路20余公里，解救被困群众18名。

记者从东部战区联指中心了解到，截至28日16时，战区部队先后出动官兵9000余人、各型车辆300余台、工程机械90余台，清理道路300余公里。

2018年春运道路交通安全面临严峻挑战

据新华社北京1月28日电 公安部交管局28日发布安全预警，2018年春运交通客流量高度集中，自驾出行持续增多，交通安全面临考验。

近日，公安部交管局在分析近5年春运道路交通事故特点，并对2018年春运交通安全形势进行研判后表示，2018年春运期间，多重不利因素叠加，道路交通安全面临严峻挑战。

一是公路客流量集中、持续时间长，交通安全风险加大。据相关部门预测，2018年春运期间，全国道路旅客运输量将达24.8亿人次，占旅客发送总量的80%以上。节后客流叠加，呈现高峰期集中、峰值高的特征，道路客

运压力明显增大，交通安全风险加大。

二是自驾出行比例进一步升高，交通事故风险突出。截至2017年底，全国汽车保有量达到2.17亿辆，一年增加2300多万辆，私人小汽车已达1.7亿辆。自驾出行越来越多，容易发生交通事故。

三是农村地区道路车流量剧增，交通事故风险上升。春运期间，农村地区人流、车流剧增，交通安全隐患突出。近五年春运事故分析显示，县乡公路事故死亡人数占总数的37.2%，且所占比例逐年上升。

四是旅游过节持续升温，旅游交通安全风险增大。近年来，旅游“过大年”

已逐渐成为很多家庭的选择。从近期交通事故看，冬季旅游安全风险不容忽视。

五是一些地方可能出现雨雪冰冻、大雾团雾天气，给交通安全带来不利影响。对此，公安部交管局提示广大驾驶员和出行的群众要高度注意春运和春节假期旅途安全：自驾长途出行，应做好充足准备，提前掌握车况、路况、天气情况，不要疲劳驾驶；乘坐长途客车出行，要到客运站选择正规运营车辆，行经农村山区道路，要严格控制车速，礼让行人。遇到冰雪雾恶劣天气，要减少驾车出行。公路客运企业要掌握道路隐患和事故易发点。牢记喝酒莫开车，开车莫喝酒，有酒莫驾驾驶人。

我国科技期刊总量已达5020种

成为科技发展链条重要环节

据新华社北京1月28日电 (记者胡喆)28日，由中国科协组织编撰的《中国科技期刊发展蓝皮书(2017)》在京举行发布会。记者了解到，目前我国科技期刊总量已达5020种，覆盖理、工、农、医、交叉学科各个领域，作为科技发展链条中的重要环节，科技期刊为中国的科技创新做出了积极的贡献。

《蓝皮书》专家委员会主任、中国科学院院士王恩哥认为，目前我国科技期刊总量已达5020种，覆盖理、工、农、医、交叉学科各个领域，为中国的科技创新做出了积极的贡献。

在过去100多年中，80%以上的世界科技创新成果首先发表在科技期刊上。王恩哥表示，科技期刊在发布和记

录科研成果、推动学术交流、倡导学术争鸣、激发创新思维、引领科技发展前沿、提升公众科学素养等方面发挥了重要的社会功能。因此，建成世界科技创新强国，成为世界主要科学中心和创新高地，必须要拥有一批能在全世界起到主导和引领作用科技期刊。

建设世界一流科技期刊，是推进我国从科技大国向科技强国迈进的重要支撑。中国科协党组成员兼学会学术部部长宋军表示，应对标国际知名期刊，推进一流科技期刊建设，正确发挥科技期刊在学术评价中的作用，推动改革学术成果评价，共同营造促进中国科技期刊高质量发展的良好环境，进一步提升科技期刊总体发展水平，大力提升科技期刊的质量和影响力。

“华龙一号”全球首堆压力容器成功吊装

新华社福州1月28日电 (记者黄鹏飞、彭培根)28日17时左右，“华龙一号”全球首堆、中核集团福清核电5号机组反应堆压力容器顺利吊装入堆。该设备是我国首个具有完全自主知识产权的三代核电工程压力容器，此次顺利吊装将为“华龙一号”机组的后续安装工作开展创造良好条件。

反应堆压力容器是核反应堆的核心设备。此次安装的设备于本月中旬从辽宁大连运抵福建福清，并顺利引入福清核电5号机组反应堆厂房16.5米平台。在28日吊装就位以后，工程团队将进行压力容器管嘴保温安装及侧部垫板测量加工，而后全面展开反应堆主管道焊接工作。

中核集团福建福清核电有限公司工作人员介绍，与二代改进型核电机组相比，“华龙一号”示范工程压力容器的制造标准更新为RCCM-2007，采用全新的177堆芯结构设计，设计寿命由40年延长到60年，同时在堆芯、堆顶实现多处设计改进，这一系列创新提高了机组安全性和寿命。

此次安装的压力容器由中国核动力研究院自主设计，中国第一重型机械股份有限公司承制，历时四年制造完成。设备的顺利安装也意味着我国核电设备设计、制造技术水平已步入世界前列。

右图：福清核电5号机组反应堆压力容器抱环拆解现场。



新闻集萃

“冰冻”模式让我国电网负荷突破历史极值

近日，我国多地开启“冰冻”模式，连一贯温暖的南方省份也大幅降温降雪。受此影响，我国用电水平持续攀升。记者28日从国家电力调度控制中心获悉，入冬以来，全国发电量日均191.29亿千瓦时，日发电量最高达201亿千瓦时，比去年冬季最大值增长了15%，创史上最高值。

北京首条自行车专用道9月底前通车

记者28日从正在召开的北京市两会了解到，北京首条自行车专用道建设正在加紧推进，预计于今年9月底前建成通车。北京市交通委副主任容军介绍，该条自行车专用道自土地软件园至回龙观地区，沿路设置出入口、驻车区、运维中心、应急服务区等服务设施。建成通车后，可有效缓解两地通勤压力。

内蒙古将扶贫项目审批权全部下放到旗县

记者日前从内蒙古自治区扶贫办获悉，内蒙古改革扶贫资金管理机制，将扶贫项目审批权全部下放到旗县，进一步提高财政专项扶贫资金使用效益。目前，内蒙古在57个贫困旗县实施光伏扶贫项目，在10个旗县开展电商扶贫综合示范县建设，在89个贫困村重点推进旅游扶贫项目，24.4万贫困人口加入产业利益联结链条，平均每个农牧民从产业化经营中得到的年收入达5264元。

(均据新华社)